



2. Чертеж выполнен на основании исполнительной документации, предоставленной службой СЦБ, а так же чертежом ОАО НППИМ "Лентевоприборпротранс".
3. Пикетаж изолирующих стиков дан с округлением до метра.
4. Шпирками обозначаются пикеты в пулкахых путях пикет с одним шпирком и нечетное направление.
5. Основным средством обеспечения безопасности движения поездов на станции "Спаская" является МРЦ.
6. Маршрутный указатель на светофоре СКИО1М используется только при включении разрешительного сигнала на данном светофоре.
7. Габаритная маркировка светофора СКИО1М установлен на зеркале обзора.
8. Электромагнитические аттестаты запрещены в соответствии с Техническими требованиями Петербургского метрополитена как дополнительное устройство безопасности.
9. Управление движением поездов осуществляется по сигналам АРС (светофоры автоматического действия погашены).
10. Скоба левостороннего по ходу движения аттестата принимает разрешающее (горизонтальное) положение при задании соответствующего маршрута и занятости поездов револьвер цепи перед эти аттестатом.
11. Включение паровозов скоростей и козирования АРС-АПС показано на чертеже распределения зависимостей и допустимых знаков.
12. В строке "Искусственная развязка" указана последовательность действий для развязки первой или второй части режима АД.
13. В строке "ГС" в скобках указывается дополнительные револьверные цепи, проверяемые в режиме автоблокировки.

[illegible]